

VELA / Copa Louis Vuitton

# El final de una íntima enemistad

EL MASCALZONE ENFURECE TRAS EL CORTE DE MANGAS CON EL QUE JOHN CUTLER CELEBRÓ LA VICTORIA DEL SÁBADO ● ES LA ÚLTIMA DE UNA LARGA SERIE DE POLÉMICAS ENTRE LOS DOS EQUIPOS

RODRIGO TERRASA  
VALENCIA.— La victoria del Desafío Español el sábado ante el Mascalzone Latino y la eliminación del equipo italiano, que se quedó ayer matemáticamente fuera de las semifinales, ponen punto y final a la intensa relación que los dos sindicatos han mantenido durante los últimos años. No volverán a verse las caras en el mar en esta Copa América. Atrás quedan declaraciones cruzadas, algún que otro encuentro en los tribunales de la competición, demasiadas cuentas pendientes y decenas de polémicas.

La última estalló nada más acabar la regata del sábado. Desafío y Mascalzone se medían por segunda vez en cuatro días después de que el Jurado obligara a repetir su duelo del miércoles por una trampa del barco napolitano. El jefe del Mascalzone, Vincenzo Onorato, aceptaba el veredicto y aprovechaba para retar a su rival: «Me alegro de que se repita. Así se verá sin dejar lugar a dudas quién es el mejor».

Hay pocos oponentes a los que el Desafío le tenga más ganas. Pese a una mala salida, el ESP 97 se apuntó la victoria con claridad. Lograba seguir invicto ante el Mascalzone tras nueve cruces directos y metía pie y medio en semifinales. De paso, se cargaba a su enemigo. A bordo del barco español se desataba la locura. Carlo Castellano levantaba sus poderosos brazos mirando al ITA 99 y se llevaba el índice a la boca mandando callar a su rival. El gesto iba seguramente dedicado a las palabras de Onorato.

El grinder napolitano se la tiene guardada. En 2000 rechazó una oferta del Alinghi para fichar por el Mascalzone —«porque era mi club», reconoce hoy con resignación—, sin embargo en esta edición el sindicato italiano decidió no contar con él argumentando razones personales que a Castellano no le hicieron ninguna gracia. El sábado estaba exultante. Aún así no fueron sus gestos los que ofendieron en el otro barco.

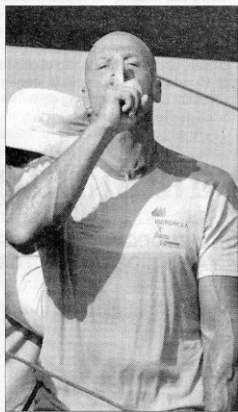
Unos metros más atrás, en la popa, el siempre calmado John Cutler regalaba un corte de mangas. Quizás al Mascalzone. Y eso sí ha desatado la ira de los granujas. A última hora del sábado, el sindicato colgaba en su página web un vídeo que repetía las imágenes del gesto del tático neozelandés bajo el titular «Es esta la vela que queremos». Una línea más abajo se preguntaba: «La vela es todavía un deporte de caballeros?».

**Complicidad.** El Desafío Español trató ayer de finiquitar el asunto y aseguraba que tanto el gesto de Cutler como el de Castellano iban dirigidos a la lancha de apoyo que acompaña al ESP 97 durante las regatas. «Era un gesto de complicidad con la lancha que no tenía nada que ver con el Mascalzone, que además no estaba al lado de nuestro barco sino 200 metros atrás», explicaban ayer desde el equipo.

Pese a todo, Cutler intentó disculparse el sábado personalmente con Vasco Vascotto, patrón del Mascalzone, y se ha justificado diciendo



Imagen captada de la televisión en la que se ve al tático del Desafío John Cutler (dcha.) haciendo un corte de mangas. / LAT/ACM



Carlo Castellano. / AP

que en Nueva Zelanda ese gesto no significa nada. A Vascotto no le conviene: «Pues que explique por qué lo ha hecho entonces. La verdad es que no es una sorpresa, ha sido así toda la vida. Ha mostrado al mundo entero y en directo por televisión quién es. Aquí hablamos de deporte y él no sabe ni lo que es. El Desafío nos ha ganado merecidamente y el honor es para ellos pero un señor como éste no puede representar al deporte de un país como España», aseguraba enfurecido en declaraciones que ayer recogía el *Corriere della Sera*.

John Cutler es otro con una historia particular con el Mascalzone. En los primeros meses de esta edición colaboró con el K-Challenge francés pero acabó vinculándose con el proyecto de Onorato de la mano del diseñador Phil Kaiko. El

## TRES AÑOS DE POLÉMICAS

► **2004.** Durante las negociaciones de Agustín Zulueta para poder formalizar el Desafío Español, Vincenzo Onorato coquetea con Pedro Campos para crear en paralelo un 'desafío latino'. Zulueta y José Luis Domesté califican el proyecto alternativo de «pseudoespañol».

► **2005.** El 'grinder' napolitano Carlo Castellano, que compitió con el Mascalzone en 2002, ficha por el Desafío Español tras ser descartado para esta edición por Onorato y Vasco Vascotto.

► **2005.** El Mascalzone Latino denuncia ante el Jurado de la Copa América la contratación por parte del Desafío del diseñador estadounidense Phil Kaiko y del tático John Cutler, que empezaron la temporada con los italianos. Sólo logra la inhabilitación de Kaiko.

► **2007.** El Desafío denuncia una irregularidad del Mascalzone durante su enfrentamiento directo en el 'round robin 2'. El ITA 99 había navegado quitando en algunos tramos el 'backstay'. El Jurado obliga a repetir la regata. Los gestos de la tripulación española tras su victoria en la repetición desatan la última polémica. Vascotto ataca a Cutler: «Ha demostrado quién es. Un señor como éste no puede representar al deporte de un país como España».

Mascalzone tardó tanto en formalizar su inscripción que Cutler y Kaiko se marcharon al Desafío. El equipo italiano impugnó sus fichajes ante el *Jury* y logró inhabilitar a Kaiko. No pudo evitar, sin embargo, que el tático neozelandés cambiara de camiseta.

Esa fue la primera vez que los dos equipos se enfrentaron en los tribunales de la Copa América. La última, la semana pasada, después de que el Desafío denunciara el uso indebido del *backstay* del Mascalzone durante su duelo del miércoles. El equipo español logró al menos que se repitiera el duelo.

Su victoria, con corte de mangas incluido, acaba con el sueño de Onorato, que llegó en 2005 a Valencia convencido de que esta Copa América era la suya. Debutó en 2003 en Auckland con un discreto

resultado pero esta vez presumía de llegar con la lección aprendida. De nuevo, queda fuera de las semifinales y lo hace además cayendo a los pies del Desafío, un equipo que durante algún tiempo pudo ser el suyo.

A lo largo de las eternas negociaciones que precedieron a la inscripción del equipo español se llegó a hablar de un proyecto paralelo al de Zulueta que maquinaban Pedro Campos y Onorato, mano a mano, y con la colaboración de Vascotto. Aquel *desafío latino* no llegó a nada pero Zulueta tampoco olvida que el invento también pudo dar al traste con su proyecto.

Era el principio de una larga enemistad que acaba ahora con un corte de mangas. Si la competición no mete mano, que difícilmente lo hará, el gesto quedará sólo en eso. Será la última cuenta pendiente.

## +39 responde al tripulante que dijo que le daba «asco» el equipo

R. TERRASA  
VALENCIA.— El sindicato italiano +39 Challenge ha publicado en su página web un comunicado como respuesta a las duras críticas que su tripulante Stefano Rizzi, realizó el pasado viernes tras las derrotas del equipo ante el Mascalzone Latino y el Victory Challenge. Rizzi, *trimmer* del ITA 85 y uno de los regatistas más veteranos del +39 estalló en la habitual conexión que la televisión italiana Tele 7 realiza con el barco tras las regatas y reconoció que la actuación del equipo en esta Copa América le daba «asco».

«Esto da asco. Estoy completamente insatisfecho. En mis 40 años nunca había imaginado hacer una cosa así. Es imposible hacerlo peor», dijo el tripulante italiano, que criticó las decisiones del equipo y la estrategia durante las regatas y que incluso puso en duda la capacidad de la tripulación. «Soy drástico porque esto es la Copa América y aquí no caben las excusas. Espero que quien ha organizado este proyecto no tenga en mente hacer otro porque arruinará la dignidad deportiva de otros profesionales. Se ha hecho todo de forma equivocada desde el principio».

Stefano Rizzi, tripulante del Luna Rossa en las ediciones de la Copa América de 2000 y 2003 y habitual en regatas transoceánicas, sólo reconoció en sus declaraciones la buena labor de quienes seleccionaron la tripulación y del equipo de tierra pero disparó contra la cúpula del desafío. «Desde la búsqueda de dinero hasta la organización se han aplicado métodos que jamás se deberían usar. Siempre se ha tomado el camino equivocado, con gente inexperta y no humilde, que no han querido aprender de quienes sí tenían experiencia. Incluso sin el incidente del mástil nada habría cambiado», aseguró.

El *trimmer* del +39 hablaba por último de la tripulación y tampoco se olvidaba de la figura de Luca Devoti, patrón del equipo. «Un patrón, como todos los capitanes, debe asumir la responsabilidad del resultado. No creo que Luca pueda hacer de patrón, yo habría elegido a Iain Percy», confesaba Rizzi, que no descartaba volver a participar en próximas ediciones de la Copa América pese a su decepción. «Lo hemos hecho tan mal que creo que debo participar en otra».

► **Comunicado.** Las declaraciones de Rizzi, que no ha vuelto a navegar desde el pasado viernes, obtuvieron respuesta en un tímido comunicado que lamenta su opinión, admite la discrepancia aludiendo a su «espíritu olímpico» y recuerda a su tripulante que «tiene libertad para bajarse del barco y no arruinar la que todavía es para nosotros una fascinante aventura».