

- 1) Italia (**Madina Milano, BravaQ8, Breeze**) 153,50
- 2) Australia (Ragamuffin, G'Net, Sea) 156,13
- 3) USA (Flash Gordon 3, Mk Café, Jameson) 162,50
- 4) Germania (Rubin XIV, Pinta, Thomas I Punkt) 174,00
- 5) Gran Bretagna (Corum Indulgence, Easy Oars, Bradamante) 184,00
- 6) Nuova Zelanda (Numbers, Mean Machine, Georgia Express) 190,13
- 7) Scandinavia (Investor, Fram XIV, Mumm-a-Mia) 268,50

Il calendario residuo dell'Admiral's Cup:

- 12-13 agosto Possibile arrivo del Fastnet a Plymouth e classifica finale dell'Admiral's Cup 1997
- 14 agosto Premiazione a Plymouth

· Le tre barche del team italiano, tutte con il guidone dello Yacht Club Costa Smeralda:

Madina Milano (49 piedi) di Dario Ferrari, timoniere Francesco De Angelis, randista Flavio Favini, tattico Torben Grael

BravaQ8 (ILC 40) di Pasquale Landolfi timoniere Enrico Chieffi, tattico Glenn Bourke, randista Warwick Fleury

Breeze (Mumm 36) di Paolo Gaia timoniere Tommaso Chieffi, tattico Eddie Warden Owen, randista Roy Heiner

· Media Center in Plymouth: Tel 0044 1752 262535, Fax 0044 1752 262556

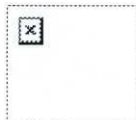
· Per contattare l'ufficio stampa FIV o Fabio Colivicchi e Paolo Venanzangeli, usare anche 0335 6227542

Indice Comunicati Stampa

Ufficio Stampa FIV

Genova: Viale B. Bisagno 2 16129 Tel 010543700 Fax 010540146

Roma: Via O. Beccari 28 00154 Tel 065748115 Fax 065783450 E-mail: velavela@tin.it



Federazione Italiana Vela
Ufficio Stampa: Vela & Vela

Comunicati Stampa

12 agosto 1997

CHAMPAGNE MUMM ADMIRAL'S CUP 1997
31 luglio-14 agosto

- **L'Italia sempre in testa: in vantaggio sull'Australia di 3 punti nella classifica Admiral's Cup**
- **L'arrivo dei primi yacht è previsto nella tarda serata di oggi. Nella notte in arrivo la classe ILC 40 e domattina i Mumm 36, che daranno un volto definitivo alla classifica**
- La squadra italiana allunga il passo alla regata del Fastnet, che conclude l'Admiral's Cup. Dopo circa 72 ore di regata, con le prime imbarcazioni rilevate all'altezza delle isole Scilly, a circa 90 miglia dall'arrivo di Plymouth, la situazione è ulteriormente migliorata per gli azzurri. Madina Minano, classe IMS 49 dell'armatore Dario Ferrari, che nel Fastnet alterna al timone Francesco De Angelis, Torben Grael e Flavio Favini, è al primo posto di classe, avendo superato l'avversaria diretta Flash Gordon 3 (USA), di circa 6 minuti. Nella seconda delle tre classi in gara, gli ILC 40, l'azzurra BravaQ8, di Pasquale Landolfi, timonata da Enrico Chieffi e Glenn Bourke, con a bordo anche i timonieri oceanici Stefano Rizzi e Pietro D'Alì, è in vantaggio sulla tedesca Pinta di circa 3 minuti, un'inezia dopo due giorni e mezzo di navigazione in mare aperto. Nei Mumm 36 la lotta è aperta, ma l'italiana Breeze di Paolo Gaia, timonata da Tommaso Chieffi e Roy Heiner, occupa saldamente la terza posizione di classe, alle spalle degli inglesi di Bradamante e degli australiani di Sea, ma con circa 15 minuti di vantaggio sul 4°, il neozelandese Gerogia Express.
- Dopo aver lasciato le isole Scilly a sinistra, le 21 barche dell'Admiral's Cup si dirigono verso Plymouth, distante circa 90 miglia. Secondo i rilevamenti derivati dai collegamenti via satellite con le barche tramite il sistema Inmarsat C ed elaborati da Andrea Filacchioni, l'italiano che gestisce le classifiche Admiral's da molti anni, i primi yacht potrebbero arrivare nella zona del traguardo nella tarda serata di oggi, tra le 22 e le 24. L'arrivo dei primi servirà solo a dare un primo volto ufficiale alla classifica dell'Admiral's Cup, in attesa che a Plymouth giungano gli ILC 40 (attesi nella notte) e i Mumm 36 (domani mattina).
- Come si forma la classifica. L'Admiral's si corre su 9 regate totali, 6 a bastone o a triangolo tra le boe, con coefficiente 1,25, una media di 36 miglia con coefficiente 1,50, la Channel Race di 180 miglia con coefficiente 2,00 e infine la Fastnet Race di 605 miglia con coefficiente 4,00. Nel Fastnet in ogni classe vengono assegnati 4 punti al primo, 8 al secondo, 12 al terzo e così via. Le posizioni delle classifiche nelle tre classi sono in continua evoluzione: le ultime miglia saranno decisive anche in base alle previsioni meteo: se il vento si manterrà costante, come previsto, le variazioni potrebbero essere minime.
- La classifica per nazioni Attuale